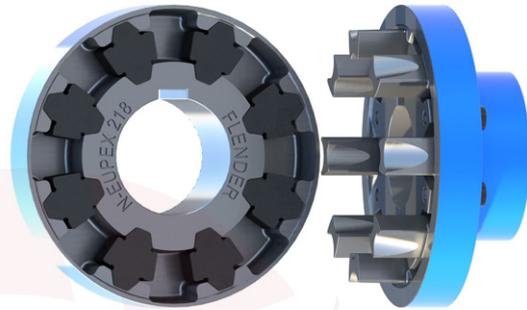
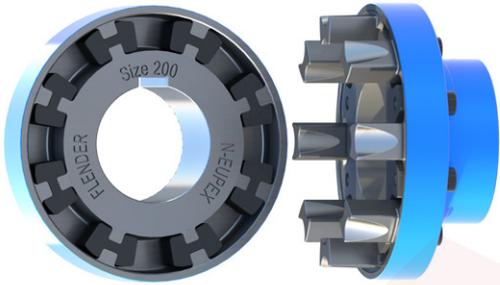


GENERALIDADES



1

N-EUPEX como serie que mantiene las sobrecargas y con seguridad

N-EUPEX DS como serie resistente a sobrecargas y sin seguridad

Los acoplamientos de garra N-EUPEX y N-EUPEX DS conectan los ejes de la máquina. Se encargan de compensar la desalineación del eje, generando solo fuerzas de retorno reducidas.

El par pasa a través de paquetes de elastómero; de esta manera el acoplamiento presenta las típicas propiedades elásticas del caucho.

El acoplamiento N-EUPEX es resistente a la sobrecarga. Por el contrario, la serie N-EUPEX DS está diseñada de tal manera que los paquetes de elastómero se destruyen en caso de sobrecarga o desgaste avanzado. Las partes metálicas del N-EUPEX DS pueden girar libremente entre sí sin contacto.



Acoplamientos indicados para ser utilizados en áreas potencialmente explosivas.

Cumplen con la directiva ATEX actual para:

CE  II 2G Ex h IIC T6... T4 Gb X

 II 2D Ex h IIIC T85 °C... 110 °C Db X

 I M2 Ex h Mb X

Uso

El acoplamiento N-EUPEX ha sido fabricado de acuerdo a la modularidad y presenta un diseño muy simple. Los tipos N-EUPEX se ensamblan a partir de módulos de acuerdo a los requisitos correspondientes. El acoplamiento se ensambla simplemente conectando las mitades del acoplamiento. El desgaste se limita a los paquetes de elastómero, los cuales se deben reemplazar al final de su vida útil.

Dependiendo del tipo, los paquetes de elastómero se pueden cambiar sin mover las máquinas acopladas. Las piezas de acoplamiento están disponibles inmediatamente en stock, y se encuentran listas, es decir, con taladro acabado, chavetero, tornillo de ajuste y equilibrado.

Área de aplicación

El acoplamiento N-EUPEX está disponible en el catálogo estándar en 23 tamaños con pares nominales de 28 Nm a 71000 Nm. El acoplamiento se puede utilizar en temperaturas ambiente de -30 °C a +80 °C. Mediante el uso de paquetes de elastómero alternativos, se puede permitir una temperatura ambiente de -50 °C a +100 °C. El acoplamiento es usado frecuentemente para conectar el motor al eje de entrada del reductor. El acoplamiento es especialmente adecuado para accionamientos con cargas dinámicas uniformes.

Los ejemplos de aplicación van desde accionamientos de bombas o accionamientos de ventiladores hasta trenes de conducción de grúas. El acoplamiento N-EUPEX también se utiliza como acoplamiento de montaje anexo en acoplamientos hidráulicos FLUDEX o acoplamientos de seguridad ARPEX AKR. Para accionamientos con motores diésel, el acoplamiento N-EUPEX es adecuado para máquinas de trabajo con un momento de inercia de masa reducido. En el caso de accionamientos de motores diésel, se deben utilizar mediciones o cálculos de vibración torsional para verificar la carga dinámica real del acoplamiento.

GENERALIDADES

Datos técnicos Serie N-EUPEX

Datos de rendimiento de la serie N-EUPEX (acoplamiento de articulación única)

Tamaño	Par nominal para el modelo de paquete			Par máximo		Rigidez torsional con un 50 % de aprovechamiento para el modelo de paquete			Desalineación permitida del eje con una velocidad ¹⁾ $n = 1500 \text{ min}^{-1}$	
	ShoreA 65 T_{KN} Nm	ShoreA 80 T_{KN} Nm	HP ²⁾ T_{KN} Nm	ShoreA 65 T_{Kmax} Nm	ShoreA 80 / HP T_{Kmax} Nm	ShoreA 65 $C_{Tdyn 50\%}$ kNm/rad	ShoreA 80 $C_{Tdyn 50\%}$ kNm/rad	HP $C_{Tdyn 50\%}$ kNm/rad	Radial ΔK_r mm	Angular ΔK_w °
58	12	28	34	36	85	0,22	0,75	1,51	0,2	0,15
68	23	48	58	69	145	0,42	1,26	2,79	0,2	0,15
80	40	85	120	120	300	1,13	3,21	14,2	0,2	0,12
95	69	140	200	207	500	1,77	5,32	23,1	0,2	0,12
110	110	225	325	330	812	2,70	8,15	36,1	0,2	0,10
125	165	345	490	495	1225	4,0	12,3	53,6	0,25	0,10
140	250	500	700	750	1750	6,0	18	77,8	0,25	0,10
160	385	840	1200	1150	3000	12,2	39,4	162	0,3	0,10
180	600	1250	1750	1800	4375	20,6	63,6	270	0,3	0,10
200	935	1950	2650	2800	6625	34,2	106,8	426	0,3	0,09
225	1380	2300	3400	4150	8500	52	131	619	0,35	0,09
250	1930	3900	5500	5800	13750	73	221	927	0,35	0,08
280	2700	5500	7400	8100	18500	103	313	1261	0,4	0,08
315	3850	7100	9350	11550	23375	186	472	1130	0,4	0,08
350	5335	10800	13000	16000	32500	255	708	1450	0,5	0,08
400	7150	14000	18000	21450	45000	343	997	2250	0,5	0,08
440	9350	19000	25000	28050	62500	427	1280	3200	0,6	0,08
480	11550	25100	33000	34650	82500	550	1781	4100	0,6	0,07
520	14630	32400	42000	43890	105000	650	2124	4800	0,65	0,07
560	20130	39000	50600	60390	126500	1095	3119	7600	0,65	0,07
610	26400	49000	63800	79200	159500	1422	3873	9400	0,75	0,07
660	33990	63000	79000	101970	197500	1799	4834	11300	0,8	0,07
710	42900	71000	93500	128700	233750	2339	5608	13400	0,9	0,07

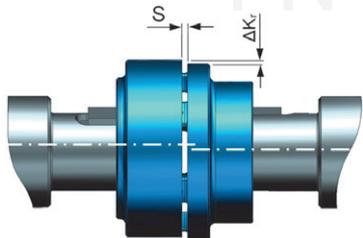
Para el par alterno continuo del acoplamiento aplica:

$$T_{KW} = 0,15 \cdot T_{KN}, \text{ siendo necesario mantener } T_N > T_W.$$

N-EUPEX Distancia del eje S y desalineación radial ΔK_r

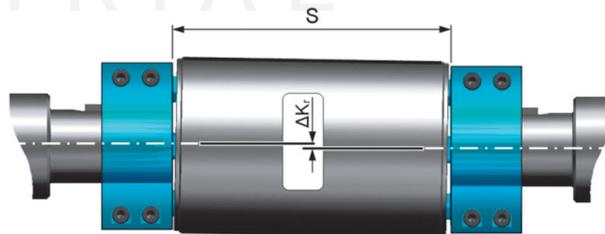
N-EUPEX (acoplamiento de articulación única)

La desalineación radial ΔK_r y la desalineación angular ΔK_w , así como los cambios en la medida de la distancia ΔS , se compensan en una articulación de elastómero. Los valores de ΔS se pueden consultar en las respectivas tablas de selección de tipo.



N-EUPEX DK/DKS (acoplamiento de articulación doble)

La desalineación radial ΔK_r y la desalineación angular ΔK_w , así como los cambios en la medida de la distancia ΔS , se compensan en dos articulaciones de elastómero. Los valores de ΔS se pueden consultar en las correspondientes tablas de selección de tipo.



¹⁾ Se debe respetar la velocidad máxima del tipo correspondiente. Encontrará más información sobre la desalineación del eje en el manual de instrucciones.

²⁾ Para los tamaños de 80 a 280, el factor de temperatura FT según la tabla del capítulo «Introducción», página E/17, debe tenerse en cuenta a temperaturas más altas.